



ADAC Nordbaden e.V. · Steinhäuserstr. 22 · 76135 Karlsruhe

An:
Die Ortsclubvorsitzenden im Regionalclubgebiet Nordbaden
und die Mitglieder unseres Vorstandsrats

Dr. Heino Albering
Vorsitzender

ADAC Nordbaden e.V.

Steinhäuserstr. 22
76135 Karlsruhe
T 0721 810 41 01
F 0721 810 48 10
heino.albering@nba.adac.de

adac.de/nordbaden

Karlsruhe, 5. Januar 2026

Einordnung der aktuellen Diskussion um ein ADAC Interview zur CO2-Bepreisung

Liebe Ortsclubvorsitzende,
liebe Mitglieder des Vorstandsrats,

über den Jahreswechsel gab es eine intensive, öffentliche Diskussion zur Positionierung des ADAC bei verkehrspolitischen Themen. Ausgelöst wurde diese durch ein Interview unseres Verkehrspräsidenten Gerhard Hillebrand in der Neuen Osnabrücker Zeitung (NOZ) und die Vervielfältigung dessen in gekürzter Form in verschiedenen anderen Medien.

Schlagzeilen wie „Sprit teurer machen“ haben daraufhin bei vielen Mitgliedern Irritationen ausgelöst, auch bei uns im Regionalclub Nordbaden. Die Irritationen und der Ärger unserer Mitglieder sind vor diesem Hintergrund absolut nachvollziehbar. Der ADAC steht seit jeher für die Interessen seiner Mitglieder ein, für eine bezahlbare und individuelle Mobilität. Die Schlagzeilen, der ADAC fordere höhere Spritpreise, sind daher irreführend und geben unsere Position schlichtweg nicht korrekt wieder. Diese beinhaltet vielmehr folgendes:

Der ADAC ist selbstverständlich gegen eine höhere Belastung von Autofahrerinnen und Autofahrern. Die CO2-Bepreisung wurde vor mehreren Jahren von der Politik in Berlin und Brüssel beschlossen, sie führt zu höheren Kraftstoffpreisen und damit zu höheren Gesamtbelastungen für Autofahrende. Der ADAC hält es für seine Verantwortung, die Menschen darüber zu informieren und sich parallel für Entlastungen einzusetzen. Denn: Entlastungen für Verbraucherinnen und Verbraucher waren bei der Einführung des CO2-Preises von der Politik in Aussicht gestellt worden.

Ein positives Beispiel, für das wir uns als ADAC intensiv eingesetzt haben: Mit der Anhebung der Pendlerpauschale und der Reduzierung der Netzentgelte für



Haushaltsstrom hat die Koalition zuletzt auch aufgrund der intensiven Forderungen des ADAC erste Schritte in diese Richtung unternommen.

Das Ziel muss es sein, dass Klimaschutz und bezahlbare Mobilität zusammen funktionieren können. Daher werden wir uns als ADAC auch weiterhin für bezahlbare Mobilität, für Wahlfreiheit zwischen Technologien und für faire Rahmenbedingungen einsetzen.

Gleichzeitig ist uns bewusst, dass die Diskussion emotional geführt wird. Wir sind offen für Kritik und Sorgen und wir möchten Sie als unsere Mitglieder, enge Partner und Freunde des ADAC keineswegs übergehen. Falls Sie Gesprächsbedarf haben oder Fragen offengeblieben sind, stehen wir Ihnen gerne jederzeit für einen persönlichen Austausch zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Heino Albering". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping initial "H".

Dr. Heino Albering
Vorsitzender

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Tanja Conrad". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping initial "T".

Tanja Conrad
Vorstandsmitglied für Verkehr und Technik